# Heilmittel gegen Fernweh

## Nautische Antiquitäten in Basel

*von Dora Renfer*

An der Schützenmattstrasse 9 in Basel, ganz nahe beim Spalentor, gibt es etwas zu entdecken, das weitherum einzigartig ist. Bis London oder Stockholm müßte man reisen, um einen solchen Laden zu finden, der den ungewöhnlichen Namen "Fartygsmagasinet" trägt, was zu deutsch Hochseeschiffladen heißt. Das totale Paradies für alle Leute, die von nostalgischen Seereisen schwärmen, die hochqualifiziertes Handwerk lieben und Freude am Außergewöhnlichen haben.

### Der Bootsmann aus Binningen

In den fünfziger Jahren zog es den Binninger Manfred Braun auf die hohe See, wo er von der Pike auf vom Schiffsjungen bis zum Bootsmann eine Schiffahrtskarriere machte. Damals wuchs seine Liebe zu den prachtvollen Schiffen, die nicht zuletzt wegen der Zunahme am Flugverkehr überflüssig und dann schnöde verschrottet wurden. So entschloß er sich, ganze Schiffseinrichtungen bis auf den Stahl aufzukaufen, um sie vor deren endgültigen Verschrottung zu retten. Und das sind vor allem Schiffe, die bis Ende der fünfziger Jahre gebaut worden waren, Schiffe, deren Innenausstattung aus Mahagoni-Möbeln war, die noch liebevoll bis ins letzte Detail aus edler Handwerkskunst geschaffen worden waren. In Stockholm - wo zum Beispiel ein kompletter Art-déco-Rauchsalon eingelagert ist - entstand so der erste Laden für die kostbaren Möbel und Zubehör, später in London und Basel, wo er vorher am Spalenberg und später am Rümelinsplatz zu finden war.

### Raritäten und Antiquitäten

Der Laden an der Schützenmattstrasse 9 in Basel ist riesig. Doch nicht die Größe ist es, die beeindruckt, sondern die Einrichtung. Wie durch ein Museum wandert man von Koje zu Koje, zur Bar, an die Kapitänstafel, in den Rauchsalon, vorbei an Schiffsmodellen, Marinebildern vergangener Segeljachten, Captains-Bildern - Bilder ihrer Schiffe - von Luxus-Linern, Frachtschiffen, aber auch von Schiffsunglücken und Havarien. Es sind alles Raritäten, auch wenn einige von ihnen noch keine sogenannten Antiquitäten sind. Es gibt keine Kopien, vom größten bis zum kleinsten Gegenstand sind es Originale, die ihre Geschichte haben. So ist es ungeheuer spannend, Christian Belser zuzuhören, der den Basler Laden betreut, wenn er nicht nur den Gebrauch der Möbel und Instrumente erklärt, sondern vor allem von deren Herkunft erzählt. Wer weiß schon, daß der Raum für den Lotsen extra bequem eingerichtet war oder daß auf Frachtern nicht mehr als 12 Passagiere mitgenommen werden durften, andernfalls ein Arzt dabei sein müßte ? Seine Begeisterung wirkt ansteckend, und man wünschte sich, mehr über diese vergangenen Zeiten zu erfahren, als für Passagiere die Fahrt über das Meer noch ein Abenteuer war, als Seefahrten ein Stück Kultur bedeuteten, Gefahren bargen und für die Besatzung oft auch sehr mühselig waren.

### Edles Handwerk

Im Gegensatz zu heute haben Architekten die Einrichtung geplant. Es war auch eine Zeit, wo das Handwerk geschätzt war. Und das überall, ob in den Schiffswerften von La Spezia, Hamburg oder anderswo. Schiffszimmerleute waren hochqualifizierte Handwerker, mit einem Beruf, der heute am Austerben ist. Mahagoni-Holz wurde deshalb verwendet, weil es eines der wenigen Hölzer ist, das sich auf Fahrten aus dem Tropen in unsere Breitengrade nicht verzog. Es gibt zwar auch Schiffseinrichtungen aus Eichenholz, doch nur dort, wo die Schiffe keinen großen Temperaturschwankungen unterworfen waren und nicht in feuchtwarme Gebiete fuhren. Messing, das so besonders elegant ist, wurde nicht aus ästhetischen Gründen gebraucht, sondern ganz einfach deshalb, weil es nicht rostet und antimagnetisch ist. Die Liebe auch zum kleinsten Detail ist großgeschrieben. Jedes einzelne Möbelstück ist durchdacht, sinnvoll, platzsparend und dem Gebrauch optimal angepaßt. So gibt es Kästen mit Durchlüftungslöchern für Tropenfahrten, sogenannte Schlinger-Listen auf Nachttischen, aufklappbare Betten oder Betten als Sofas getarnt und mit Schubladen versehen, Schreibtische mit wunderbar geschmiedeten winzigen Geländern, ein hohes Möbelchen, das in seinem Innern ein versenkbares Lavabo birgt samt Gläsern, Wasserflasche, einer Wassersparleitung und ausgemalt mit einer Sicherheitslinie, bis zu der Wasser ohne Gefahr vor Überschwappen eingefüllt werden konnte. Sekretäre haben einen Laptop, was nichts tun hat mit dem heutigen Begriff und doch fast genauso sinnvoll ist.

### Verdi, Donizetti, Rossini

- Wohltönende Namen für drei Schiffe, die sogenannte kleinere Serie der drei großen [illegible] Aus ihnen [illegible] gab es eig[illegible] für die Triestina hergestellt und mit eigenen Motiven versehen. Manche der sorgfältig gearbeiteten Kommoden, Nachttischchen, Betten und Sofas stammen aus diesen drei Schiffen. Wer es aber besonders gewichtig haben möchte, kann ein hundert Kilo schweres Bullauge aus einem Eisbrecher erwerben, oder einen Taucherhelm, der von einem chilenischen Schiff kommt. Es gibt ein Steuerrad von einem alten Clipper um 1860, Sextanten und Chronometer von der russischen Marine, Signalpistolen, Leitern, kleinere Dinge wie Lampen, Uhren, Fernrohre, einfachere Gegenstände von Frachtern, reichere von Passagierschiffen. Doch jeder einzelne Gegenstand ist nicht nur handwerklich besonders gut gearbeitet, sondern auch von einer zeitlosen Schönheit und erst noch funktionell raffiniert im Gebrauch. Sachen, die sich nicht nur im Kontor von Reedereien gut machen, sondern auch Landratten zuhause erfreuen können, ob man sich nun ein kleines Stück aus einem Schiff anschafft oder ein ganzes Zimmer nostalgisch einrichten möchte. Der riesige Suchscheinwerfer eignet sich aber weniger zum Aufstellen im Garten, mit ihm könnte man nämlich noch Kilometer weit entfernten Leuten in die Wohnstube leuchten. Montag bis Freitag geöffnet von 9.30 bis 12, 13.30 bis 18.30 Uhr, Samstag durchgehend von 9 bis 16 Uhr. ❑

ZIFFERBLATT

UHREN UND GESCHENKE

...die Adresse für besondere Geschenkideen und schöne Uhren

- ZIFFERBLATT -

Wir nehmen uns Zeit für Sie

Wir freuen uns auf Sie

Ihr Zifferblatt-Team am Münsterplatz

FAMILIE DRUBBA • MÜNSTERPLATZ 2 • 79098 FREIBURG • TEL. 0761 - 331 38